

NIKY CANTARD

#TrabajandoParaSantaFe

Encuentro: Movilidad urbana

Fecha: Jueves 11 de abril

Lugar: Auditorio de la Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Santa Fe

Participantes: 40 participantes de 18 instituciones

Metodología de trabajo: Taller identificación de propuestas

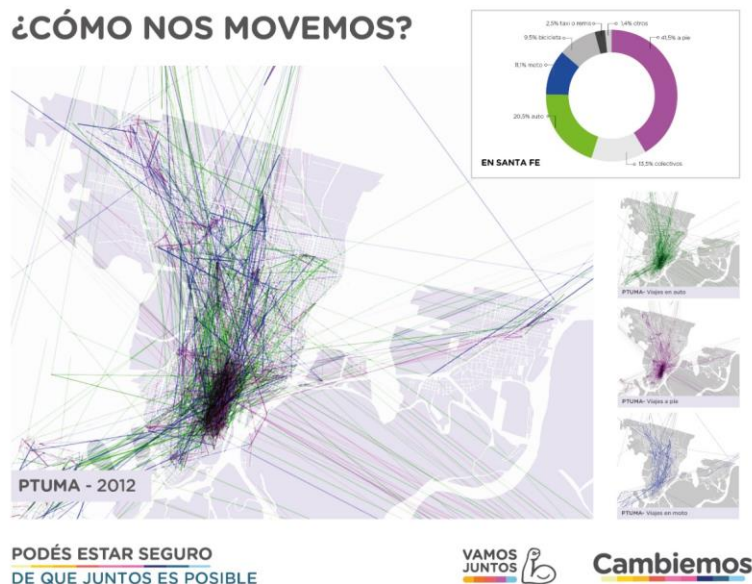
Descripción

La problemática de la movilidad urbana es un tema convocante, debido a que afecta e involucra a todos los habitantes de una ciudad y su zona de influencia. La totalidad de los participantes coincidieron en que es una problemática de una gran complejidad, que requiere múltiples abordajes.

Durante el desarrollo del taller se contó con una gran cantidad de datos surgidos de una encuesta realizada por la Secretaría de Transporte de la Nación a través del Proyecto de Transporte Urbano para Áreas Metropolitanas (PTUMA), donde se destacaron los siguientes aspectos:

- Alrededor del 40% de las personas hacen sus viajes a pie
- Alrededor del 9% de las personas hacen sus viajes en bicicleta, proporción que es significativamente alta respecto de muchas ciudades de la Argentina y del mundo.
- El macro y microcentro de la ciudad continúa siendo la zona de mayor demanda

Esta información sirvió como ayuda para los diagnósticos de las problemáticas y el armado de las propuestas.



Cambiemos

NIKY CANTARD

#TrabajandoParaSantaFe

EN COLECTIVO/ Datos SUBE



SUBE - VIAJES



SUBE - OPERACIONES



450.000
HABITANTES



17 LÍNEAS URBANAS

85% COBERTURA



251 COLECTIVOS

40,9 MILLONES DE PAX/AÑO



16 MILLONES Km/AÑO

5 AÑOS ANTIGÜEDAD*

* 5 AÑOS PROMEDIO ANTIGÜEDAD DE FLOTA ACTIVA

PODÉS ESTAR SEGURO
DE QUE JUNTOS ES POSIBLE

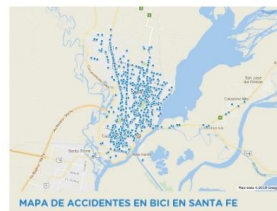


Cambiamos

EN BICI / Red de ciclovías



■ Existentes
■ Projectadas



PODÉS ESTAR SEGURO
DE QUE JUNTOS ES POSIBLES



Cambiamos

Cambiamos

NIKY CANTARD

#TrabajandoParaSantaFe

Participantes

En el taller participaron referentes de diferentes ONGs, vecinales, asociaciones empresarias, gremios y Universidades, tales como Nueva Cultura, la Asociación Amigos de Calle San Martín, las Vecinales del Tránsito y Santa Marta, Santa Fe en Bici, Bici Activa, Puro Ciclismo, la Federación Universitaria del Litoral, la Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Santa Fe, así como funcionarios municipales, candidatos a concejal e integrantes del equipo técnico de #NikyIntendente.

En cada mesa de trabajo se plantearon preguntas disparadoras: ¿Cuáles son las mayores problemáticas que tiene la ciudad relacionadas con la movilidad de las personas? ¿Cómo podemos mejorar la convivencia de las diferentes formas de movilidad? ¿Cómo el municipio puede ayudar a que nos movamos más rápidos y más cómodos? ¿Cómo podemos movernos contaminando menos y usando mejor el espacio que tenemos en la ciudad?, y se presentó una lista de 6 problemáticas. Los participantes vincularon varias de ellas, las localizaron en el mapa de la ciudad y priorizaron algunas sobre las cuales focalizar las propuestas que deben encararse desde el Municipio, siempre en un trabajo articulado con establecimientos educativos, organizaciones del ciclismo urbano, gremios y asociaciones empresariales.



Cambiamos

NIKY CANTARD

#TrabajandoParaSantaFe

Problemáticas

Se coincidió que las problemáticas más importantes tienen que ver con la falta de educación para la convivencia de todos los actores de la movilidad, la necesidad de mejorar el espacio para la movilidad de los peatones, la necesidad de implementar mejoras en la prestación del servicio de transporte público por colectivos y fomentar la utilización de la bicicleta, y la faltan lugares estratégicos de zonas de trasbordo o combinación de vehículos (transporte público, bicicletas, y vehículos privados).

Propuestas

Plan integral de movilidad con enfoque puesto en las personas, y visión metropolitana.

1. Mejorar la convivencia entre los distintos actores de la movilidad

- Educación vial desde los Jardines Municipales. También en escuelas y ONG. Prever educación vial para todos los usuarios (peatones y ciclistas también porque no sacan carné).
- Programa de concientización sobre la convivencia y movilidad, orientado al respeto entre los diferentes actores, especialmente de los peatones y los ciclistas.
- Bici-ciudad. Promover la cultura del uso de la bicicleta y del cuidado en su utilización desde los niveles iniciales de educación. Incluir información en el curso de carné de conductor. Comercios amigos de las bi
- Carnet de conductor por puntos. Reemplazar el pago de infracciones por tareas comunitarias o capacitación en convivencia vial. Evaluar el registro de ciclistas (carné y patente?).
- Acciones educativas y de control con usuarios de motos.
- Crear mesas y espacios de diálogo inter-sectorial para avanzar en temas conflictivos y tomar medidas progresivas. Aprovechar el conocimiento de los actores como choferes (taxis, remises, colectivos).

2. Movilidad peatonal

- Desarrollar senderos peatonales, mejorar las veredas existentes y construir veredas en zonas carentes (como en sectores del norte de la ciudad y la costa – Colastiné-) que faciliten el acceso de las personas al transporte público y a los puntos de mayor interés en la zona. Articular red de espacios verdes y corredores seguros. Unificar alturas y estilos de veredas.
- Más espacio peatonal del microcentro a partir de iniciativas de financiamiento compartido entre frentistas y Gobierno de la Ciudad. Reordenar circulación y estacionamiento e incluir zonas calmas.
- Mejorar la accesibilidad a través de la instalación nuevas rampas y adecuación de las existentes.
- Evaluar la peatonalización de ciertas zonas del microcentro en días y horarios particulares de acuerdo a la cantidad de personas que circulan a pie.

Cambiemos



NIKY CANTARD

#TrabajandoParaSantaFe

3. Infraestructura de ciclismo urbano

- Instalar estaciones de bicicletas públicas y estacionamientos seguros para las bicicletas privadas en los puntos de mayor demanda de viajes, facilitando la intermodalidad, comenzando por la Terminal de Ómnibus.
- Mejorar el sistema de bicicletas públicas aumentando la cantidad de estaciones y de bicicletas. Incorporar para su uso la tarjeta SUBE u otro medio electrónico.
- Continuar con la construcción de la red de bicisendas que acerquen de manera segura a las personas que circulan en bicicleta a los puntos de mayor demanda. Segregación segura por tipo de vehículo en las calles y avenidas.

4. Transporte por colectivos e intermodalidad

- Crear estaciones de transferencia que vinculen el transporte por colectivo y el transporte en bicicleta.
- Incorporar colectivos que permitan el transporte de la bicicleta.
- Instalar garitas inteligentes, donde se pueda consultar el recorrido y el tiempo de espera de los coches, así como cargar tarjeta SUBE.
- Utilizar las TICs para mejorar el transporte. Incorporar la información del sistema de transporte público a Google u otras plataformas que permitan consultar el mejor recorrido.
- Mejorar la frecuencia de los colectivos a través de la incorporación de más unidades y el monitoreo en tiempo real. Evaluar recorridos actuales para incorporar combinaciones o nuevas líneas de conexión este-oeste, en función de datos reales de SUBE).
- Avanzar en carriles exclusivos para transporte público.

5. Nuevos medios

- Evaluar la creación de transporte fluvial regular, para unir zona de la Costa con el microcentro. Formalizar transporte Alto Verde-Puerto.
- Estudiar la incorporación de vehículos eléctricos.
- Evaluar factibilidad de tren metropolitano.
- Socializar las calles (segmentar usos por jerarquía y tipo de transporte)

Actores

Si bien las mayores responsabilidades en la mejora de la movilidad recaen en los organismos del Estado, se enfatizó la necesidad de generar un trabajo articulado y colaborativo entre el Municipio, las empresas y conductores del transporte público, las universidades, organizaciones civiles tales como las promotoras del ciclismo urbano y las que trabajan con personas con discapacidad, y los ciudadanos

NIKY CANTARD

#TrabajandoParaSantaFe



Cambiemos